

CECHY AGREGATU

Obudowa wykonana z blachy stalowej, powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn. Możliwość wykonania obudowy i zbiornika z blachy aluminiowej	Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa, wraz ze strefami retencyjnymi, chroniącymi środowisko zewnętrzne przed wyciekami płynów technicznych
Ograniczona do minimum liczba śrub zewnętrznych	Dostępne większe pojemności zbiorników paliwowych
Skrzynka elektryczna z okienkiem podglądu parametrów, wyświetlanych na sterowniku, chroniona obudową agregatu	Możliwość wykonania zbiornika niezintegrowanego z ramą – zwiększona ochrona przed wyciekami paliwa
Podejście przyłącza kablowego zabezpieczone przepustem gumowym	Chroniony klucz wlew paliwa umieszczony za zewnątrz obudowy. Możliwość wykonania wlewu wewnątrz obudowy
Możliwość umieszczenia gniazd na zewnątrz obudowy	Niewidoczne miejsca zakotwienia agregatu, chronione pokrywami zewnętrznymi
Łatwy dostęp serwisowy do głównych podzespołów	Możliwość załadunku agregatu przy pomocy wózka widłowego oraz dźwigu z zawieszami
Wysokiej sprawności maty wygłuszające, wykonane z materiałów atestowanych	Układy wydechowe wyposażone w wysokiej jakości tłumiki spalin



DANE OGÓLNE

Oznaczenie agregatu	FDG 650 VS	Moc znamionowa P.R.P.:
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	697,0 / 558,0	Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 70% P.R.P.
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	634,0 / 507,0	Moc maksymalna E.S.P.:
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	915,0	Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% E.S.P. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.
Częstotliwość [Hz]	50	Zastrzeżenia:
Napięcie [V]	400	Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.
Emisja spalin	stage II	Dyrektywy i normy:
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)	<ul style="list-style-type: none"> • Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE • Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE • Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE • Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE • Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE • ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005 • PN-EN 12601 • PN-EN 60204-1
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	64,5	
75% [l/h]	96,8	
100% [l/h]	131,0	
110% [l/h]	144,8	
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	985	
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	7,5	
Instalacja sterowania [V]	24	
Waga agregatu bez paliwa [kg]	5740	
Wymiary D x S x W [mm]	4700 x 1830 x 2667	
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	106	
Ciśnienie akustyczne L _{pa} (dla 7m) [dBA]	74,2 ± 1,8	

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)



SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TWD1643GE
Kraj produkcji	Szwecja
Moc silnika netto [kW]	536,0
Emisja spalin*	stage II
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	16,1
Liczba cylindrów	6
Układ paliwowy	pompowtryski
Instalacja [V]	24
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCS
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	95,0
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L
Pojemność miski olejowej [l]	48,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	96,8
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	131,0

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

PRĄDNICA

Producent prądnicy	Sincro*
Typ prądnicy	SK355LM
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	650,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	709,0
Sprawność prądnicy [%]	94,6
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,25
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2
Reaktancja X_d'' [%]	9,8

* Możliwość zabudowy prądnicy firmy STAMFORD lub innej, wskazanej przez klienta. Dane znamionowe agregatu mogą w takim przypadku ulec zmianie.